



Rep. Gen.le N. 878 del 28/09/11

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

Determinazione N° 239 del 27/07/2011

Oggetto: Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. N. 139, della S.P. N. 145 e della S.p. N. 146/A, ricadenti nel comune di Sinagra.

Perizia di variante tecnica. Approvazione

IL DIRIGENTE

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 02/10/2010 dall'ing. Antonino Sciutteri e dai gcomm. Antonio Lorello, Carmelo Mangano, Ferdinando Pullella e Roberto Coppola, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 62 del 12/10/2010, per l'importo complessivo di € 120.000,00, così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€ 93.993,00
oneri sicurezza	€ 2.907,00
importo complessivo	€ 96.900,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€ 19.380,00	
Spese tecniche 2%	€ 1.938,00	
Assicurazione obbligatoria	€ 96,90	
Esami di laboratorio	€ 1.000,00	
Imprevisti e arrotondamento	€ 685,10	
sommano	€ 23.100,00	€ 23.100,00
importo complessivo		€ 120.000,00

che, a seguito della gara d'appalto, espletata in data 22/12/2010, è rimasta aggiudicataria la ditta **VENUMER S.r.l.**, con il ribasso del 30,6525%;

che il relativo contratto è stato stipulato in data 14/04/2011 al n° 13856 di rep., e il 29/04/2011 è stato registrato a Messina, al n° 440;

che i lavori sono stati consegnati il 14/04/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 08/08/2011.

che in data 30/06/2011 il direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri, ha redatto una perizia di variante tecnica, ai sensi dell'art. 25, comma 1, lettera b, della L. n° 109/1994 coordinata con le norme delle LL. RR. n° 7/2002 e n° 7/2003 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di € 84.357,28;

VISTA

la perizia di variante tecnica, redatta in data 30/06/2011 dall'ing. Antonino Sciutteri, direttore dei lavori, per l'importo complessivo di € 84.357,28 così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€ 93.993,00
a detrarre il ribasso del 30,6525%	€ <u>28.811,20</u>
importo netto ribassato	€ 65.181,80
oneri sicurezza	€ <u>2.907,00</u>
importo netto contrattuale	€ 68.088,80

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€ 13.617,76	
Spese tecniche 2%	€ 1.938,00	
Assicurazione obbligatoria	€ 96,90	
Esami di laboratorio	€ <u>615,82</u>	
sommano	€ 16.268,48	€ 15.779,55
importo complessivo		€ 84.357,28

ECONOMIE DI RIBASSO

ribasso d'asta: (disimpegnato con determinazione n° 239 del 29.12.10)	€ 29.702,27	
I.V.A. sul ribasso	€ <u>5.940,45</u>	
Sommano	€ 35.642,72	€ 35.642,72
Tornano		€ 120.000,00

CONSIDERATO

che il ribasso d'asta, pari ad € 29.702,27, è stato disimpegnato con determinazione n° 239 del 29/12/2010 (4° Dipartimento – Viabilità - 2° Distretto);

che come riporta la relazione, durante il corso dei lavori, è emersa la necessità della realizzazione di un muro in cemento armato lungo la S.P. 164/A., oltre alla modifica delle quantità di alcune categorie di lavoro e all'inserimento di alcune nuove e diverse categorie di lavoro;

che per l'esecuzione delle opere in variante sono stati previsti n° 8 nuovi prezzi tratti dal prezziario generale della Regione Siciliana, in vigore nella Provincia di Messina, pubblicato sulla G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa *VENUMER S.r.l.* sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 68.088,80, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 2.907,00;

che non occorre ulteriore finanziamento;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità;

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte;

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dallo scrivente, in qualità di R.U.P., con parere n° 24 del 30.06.2011.

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999.

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.

VISTA la L.R. n° 48 dell'11.12.1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000.

VISTO lo Statuto Provinciale.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

D E T E R M I N A

APPROVARE la perizia di variante tecnica dei "Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. N. 139, della S.P. N. 145 e della S.p. N. 146/A, ricadenti nel comune di Sinagra", redatta in data 30/06/2011 dal direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 84.357,28, secondo il quadro economico di cui sopra.

PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento (impegno della somma di € 120.000,00 al cap. 7727 Bilancio 2010: *Manutenzione straordinaria e ammodernamento delle SS.PP., delle strade agricole, delle ex trazzere e delle vie rurali danneggiate da eventi calamitosi - avanzo amministrazione*);

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.


Il Dirigente
Ing. Benedetto Sidoti Pinto

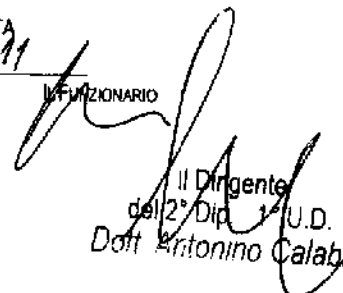
Visto: Si attesta la copertura finanziaria
Il Ragioniere Generale

2° DIP. 1° U.D. 7° U.O. - *Interventi Urbanistici*

VISTO: PRESSO NOTA

MESSINA

8/9/11


UFFIZIARIO

Il Dirigente
del 2° Dip. 1° U.D.
Dott. Antonino Calabrò



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

~~~~~

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA S. P. N. 139, DELLA S.P. N. 145 E DELLA S.P. N. 146/A, RICADENTI  
NEL COMUNE DI SINAGRA.-

IMPRESA: VENUMER s.r.l.

CODICE CIG.: 0605307B20

~~~~~

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- ☐ RELAZIONE GENERALE
- ☐ ELABORATI GRAFICI
- ☐ COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- ☐ QUADRO DI RAFFRONTO
- ☐ ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- ☐ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 30/06/2011

Il Direttore dei Lavori

F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 24 del 30.06.2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti



è copia conforme all'originale

[Handwritten signature]



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

~~~~~

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA S. P. N. 139, DELLA S.P. N. 145 E DELLA S.P. N. 146/A, RICADENTI  
NEL COMUNE DI SINAGRA.-

IMPRESA: VENUMER s.r.l.

CODICE CIG.: 0605307B20

~~~~~

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- ☐ RELAZIONE GENERALE
- ☐ ELABORATI GRAFICI
- ☒ COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- ☐ QUADRO DI RAFFRONTI
- ☐ ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- ☐ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 30/06/2011

Il Direttore dei Lavori

F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 24 del 30.06.2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto

E copia conforme all'originale



in/cu

N. Prog.	Articolo d'Elenco	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	FATTORI					Prodotti	Prezzo €.	IMPORTO €.
			Numero	Lunghezza	Larghezza	Altezza o peso	Unità di misura			
1	NP.1/1.1.1.1	Scavo di sbancamento S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		11,00	2,00	4,00	= m³	88,00	3,53	310,64
2	1.1.5.1	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzo meccanico S.P. 145 Cunetta Km. 11+850 - 12+250 S.P. 145 Cunetta al Km. 17+350 monte S.P. 145 Gabbioni al Km. 17+450 S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		113,00 40,00 6,00 11,00	1,00 0,90 1,20 4,10	0,40 0,35 1,60 0,80	= m³ = m³ = m³ = m³	45,20 12,60 11,52 36,08	5,70	600,78
						Sommario	= m³	105,40		
3	1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili S.P. 139 Cunetta al Km. 7+100 valle		26,00	0,90	0,30	= m³	7,02	16,20	113,72
4	NP.2/1.2.5.1	Trasporto a rifiuto m³ (88,00+105,40+7,02)=		200,42	15,00		= m³ Km.	3.006,30	0,46	1.382,90
5	NP.4/3.1.1.2	Conglomerato cementizio c.a. in fond. R _{CK} = 10 N/mm² S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		11,00	4,10	0,20	= m³	9,02	102,20	921,84
6	3.1.3.1	Conglomerato cementizio per opere in fondazione, lavori stradali, con R _{CK} = 20 N/mm² S.P. 139 Cunetta al Km. 7+100 valle S.P. 145 Cunetta Km. 11+850 - 12+250 S.P. 145 Cunetta al Km. 17+350 monte S.P. 145 Riempimento Cunetta al Km. 17+350 monte S.P. 145 Gabbioni al Km. 17+450	2	26,00 113,00 40,00 100,00 6,00	0,90 1,00 0,90 0,70 1,20	0,35 0,35 0,35 0,25 0,30	= m³ = m³ = m³ = m³ = m³	8,19 39,55 12,60 17,50 4,32	113,90	9.358,02
						Sommario	= m³	82,16		
7	3.1.3.2	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, lavori stradali, con R _{CK} = 20 N/mm² S.P. 139 Cunetta al Km. 7+100 valle S.P. 145 Cunetta Km. 11+850 - 12+250 S.P. 145 Cunetta al Km. 17+350 monte		26,00 113,00 40,00	0,30 0,30 0,30	0,30 0,30 0,50	= m³ = m³ = m³	2,34 10,17 6,00	122,90	2.274,88
						Sommario	= m³	18,51		
8	NP.5/3.1.4.7	Conglomerato cementizio per c.a. R _{CK} = 30 N/mm² in fond. S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		11,00	3,70	0,60	= m³	24,42	119,50	2.918,19
9	NP.6/3.1.4.17	Conglomerato cementizio per c.a. R _{CK} = 30 N/mm² in elev. S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		11,00	0,50	4,00	= m³	22,00	125,60	2.763,20
10	3.1.7	Conglomerato cementizio vibrato per cupetine spessori non superiori a 20 cm. S.P. 139 al Km. 6+200 cunetta S.P. 149 vari tratti rialzo cunetta		10,00 10,00	0,60 0,60	0,20 0,15	= m³ = m³	1,20 0,90	156,40	328,44
						Sommario	= m³	2,10		
11	1.2.1.2	Acciaio in burre ad aderenza migliorata per strutture in c.a. S.P. 139 Cunetta al Km. 7+100 valle ferri longitudinali staffe in fondazione staffe in elevazione S.P. 145 Cunetta Km. 11+850 - 12+250 ferri longitudinali staffe in fondazione staffe in elevazione S.P. 145 Cunetta al Km. 17+350 monte ferri longitudinali	8 100 100 8 450 450 8	26,00 2,00 2,00 113,00 2,50 1,60 50,80		0,888 0,395 0,395 0,888 0,395 0,395 0,888	= Kg = Kg = Kg = Kg = Kg = Kg = Kg	184,70 79,00 79,00 802,75 444,38 284,40 355,20		

N. Prog.	Articolo d'Elenco	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	FATTORI					Prodotti	Prezzo €.	IMPORTO €.
			Numero	Lunghezza	Larghezza	Altezza o peso	Unità di misura			
12	3.2.3	staffe in fondazione	160	2,00		0,395	= Kg.	126,40	1,49	6.822,64
		staffe in elevazione	160	2,40		0,395	= Kg.	151,68		
		S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.								
		staffe in fondazione ø 14	120	4,75		1,208	= Kg.	688,56		
		ripartitori in fondazione ø 10	36	11,00		0,617	= Kg.	244,33		
		dritti elevazione ø 14	120	1,85		1,208	= Kg.	268,18		
			60	4,20		1,208	= Kg.	304,42		
			60	4,25		1,208	= Kg.	308,04		
		ripartitori in elevazione ø 10	38	11,00		0,617	= Kg.	257,91		
						Sommano	= Kg.	4.578,95		
		Casseforme rette e curve								
		S.P. 139 Cunetta al Km. 7+100 valle	1	26,00		0,35	= m²	9,10		
13	NP.8/6.3.4		2	26,00		0,30	= m²	15,60	18,40	5.512,64
		S.P. 145 Cunetta Km. 11+850 - 12+250	1	113,00		0,30	= m²	33,90		
			2	113,00		0,30	= m²	67,80		
		S.P. 145 Cunetta al Km. 17+350 monte	1	40,00		0,35	= m²	14,00		
			2	40,00		0,50	= m²	40,00		
		S.P. 139 al Km. 6+200 cunetta	1	90,00		0,20	= m²	18,00		
		S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.	2	11,00		4,60	= m²	101,20		
						Sommano	= m²	299,60		
		Drenaggio in pietrame								
		S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		11,00	0,50	4,00	= m³	22,00		
14	NP.3/1.5.5	Rilevato con materiale di cava							23,20	510,40
		S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		11,00	1,75	4,00	= m³	77,00		
				11,00	0,40	0,30	= m³	1,32		
15	NP.7/6.1.1.1					Sommano	= m³	78,32	13,74	1.076,12
		Fondazione stradale con Tout - venant di cava								
		S.P. N. 146/A Km. 8+000 muro in c.a.		11,00	0,80	0,30	= m³	2,64		
16	6.5.1.1								18,80	49,63
		Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, classe N2								
		S.P. 139 Cunetta al Km. 7+100 valle					m.	26,00		
17	AN.33								40,00	6.840,00
		S.P. 145 Cunetta Km. 11+850 - 12+250					m.	145,00		
						Sommano	m.	171,00		
18	6.3.1								2,35	2.350,00
		Sistemazione e pulitura di arco di pertinenza delle Strade Provinciali con l'ausilio di mezzi meccanici per la pulizia approfondita di cunette e dei pozzetti laterali.								
		S.P. 146/A dal Km. 7+800 al Km. 10+000					m.	1.000,00		
19	6.3.3								7,46	425,22
		Gabbioni metallici	3			19,00	= Kg.	57,00		
		S.P. 145 Km. 17+450								
20	3.2.4								34,50	207,00
		Pietrame per gabbioni	3	2,00	1,00	1,00	= m³	6,00		
21	6.3.5								2,35	631,26
		Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata								
		S.P. 145 Km. 17+450	1	5,00	2,20	4,07	= Kg.	44,77		
22	AN.39								0,46	378,89
		S.P. 139 al Km. 6+200 cunetta	5	5,00	2,20	4,07	= Kg.	223,85		
						Sommano	= Kg.	268,62		
23	AN.40								109,06	6.281,86
		Compenso addizionale per trasp. da cava per ogni Km. in più dalla cava, oltre i primi 5 Km.	m³	102,96	* Km.	8,00	= m³*Km.	823,68		
24	AN.39								109,06	6.281,86
		Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)								
		S.P. 139 risagomatura al Km. 6+200		80,00	6,00	0,12	= m³	57,60		
25	AN.40								109,06	6.281,86
		Conglomerato bituminoso per strato di usura								
		S.P. 145 Km. 10+950		100,00	5,50	0,05	= m³	27,50		
26	AN.40								109,06	6.281,86
		S.P. 145 Km. 10+950 vari tratti		300,00	6,00	0,05	= m³	90,00		

N. Prog.	Articolo d'Elenco	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	FATTORI					Prodotti	Prezzo €.	IMPORTO €.
			Numero	Lunghezza	Larghezza	Altezza o peso	Unità di misura			
		S.P. 145 Km. 14+550		100,00	6,00	0,05	- m³	30,00		
		S.P. 145 Km. 15+000		150,00	6,00	0,05	- m³	45,00		
		S.P. 145 Km. 17+350		80,00	6,00	0,05	= m³	24,00		
		S.P. 146/A vari tratti		300,00	6,00	0,05	= m³	90,00		
		S.P. 139 al Km. 6+200		100,00	6,00	0,04	= m³	24,00		
						Sommato	= m³	330,50	128,00	42.304,00
24	E.6	Minipala cingolata o gommata potenza fino ad Hp. 45.					ore	16,00	35,00	560,00
25	E.4	Pala cingolata o gommata potenza oltre Hp. 45 fino a 100 Hp					ore	16,00	41,25	660,00
26	E.29	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 4 m³					ore	8,00	40,00	320,00
27	F.30	Autocarro a cassa ribaltabile oltre 4 m³ e fino ad 80 Hp.					ore	8,00	50,00	400,00
28	D.4	Operaio comune					ore	24,00	24,04	576,96
		arrotondamento								20,77
Sommato									€	96.900,00

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI € 96.900,00

di cui per oneri irriducibili per sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) € 2.907,00

RESTANO I LAVORI A BASE D'ASTA € 93.993,00

A DETRARRE IL RIBASSO D'ASTA DEL 30,6525% € 28.811,20

IMPORTO NETTO RIBASSATO € 65.181,80

ONERI SICUREZZA € 2.907,00

IMPORTO NETTO CONTRATTUALE € 68.088,80

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 20% € 13.617,76

b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002 € 1.938,00

c) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 L.R. N.

7/2002 ed arrotondamento € 96,90

d) Per esani di laboratorio € 615,82

SOMMANO € 16.268,48 € 16.268,48

IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € 84.357,28

ECONOMIE DI RIBASSO € 29.702,27

I.V.A. SUL RIBASSO € 5.940,45

SOMMANO € 35.642,72 € 35.642,72

TORNANO € 120.000,00

Messina, 30/06/2011

IL DIRETTORE DEI LAVORI
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

~~~~~

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA S. P. N. 139, DELLA S.P. N. 145 E DELLA S.P. N. 146/A, RICADENTI  
NEL COMUNE DI SINAGRA.-

IMPRESA: VENUMER s.r.l.

CODICE CIG.: 0605307B20

~~~~~

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- ☐ RELAZIONE GENERALE
- ☐ ELABORATI GRAFICI
- ☐ COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- ☒ QUADRO DI RAFFRONTI
- ☐ ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- ☐ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 30/06/2011

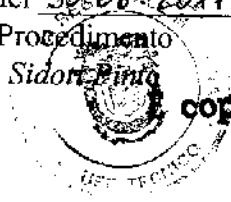
Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 24 del 30.06.2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinto



copia conforme all'originale

[Handwritten signature]

QUADRO DI RAFFRONTO

N° pro	N° elenco	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Unità di misura	Prezzo unitario	Progetto		Variante		Variazioni Importo	
					Quantità	Importo	Quantità	Importo	In più	In meno
1	1.1.5.1	Seavo a sezione obbligata	m ³	5,70	55,62	317,03	105,40	600,78	€ 283,75	€ -
2	1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili	m ³	16,20	15,75	255,15	7,02	113,72	€ -	€ 141,43
3	3.1.3.1	Conglomerato cementizio per opere in fondazione, lavori stradali, Rck =20 N/mm²	m ³	113,90	81,67	9.302,21	82,16	9.358,02	€ 55,81	€ -
4	3.2.1.2	Acciaio in barre	Kg.	1,49	2.678,48	3.990,94	4.578,95	6.822,64	€ 2.831,70	€ -
5	3.2.3	Casseforme	m ²	18,40	234,50	4.314,80	299,60	5.512,64	€ 1.197,84	€ -
6	3.1.3.2	Conglomerato cementizio per opere in elevazione, lavori stradali, Rck =20 N/mm²	m ³	122,90	22,50	2.765,25	18,51	2.274,88	€ -	€ 490,37
7	3.1.7	Conglomerato cementizio vibrato per copertine per spessori non superiori a 20 cm.	m ³	156,40	45,00	7.038,00	2,10	328,44	€ -	€ 6.709,56
8	6.5.1.1	Barriera metallica di sicurezza N2	m.	40,00	95,00	3.800,00	171,00	6.840,00	€ 3.040,00	€ -
9	AN.33	Sistemazione e pulizia di aree di pertinenza delle Strade Provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanici per la pulizia approfondita di cunette e di pozzetti laterali.	m.	2,35	6.900,00	16.215,00	1.000,00	2.350,00	€ -	€ 13.865,00
10	6.3.1	Gabbioni metallici in acciaio	Kg.	7,46	57,00	425,22	57,00	425,22	€ -	€ -
11	6.3.3	Pietrame per gabbioni metallici	m ³	34,50	6,00	207,00	6,00	207,00	€ -	€ -
12	3.2.4	Rete d'acciaio elettrosaldata	Kg.	2,35	320,52	753,22	268,62	631,26	€ -	€ 121,96
13	6.3.5	Compensatore addizionale per trasporto da cava oltre i primi 5 Km.	m ³ *Km.	0,46	90,00	€ 41,40	823,68	378,89	€ 337,49	€ -
14	AN.39	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)	m ³	109,06	57,60	6.281,86	57,60	6.281,86	€ -	€ -
15	AN.40	Conglomerato bituminoso per strato di usura	m ³	128,00	300,50	38.464,00	330,50	42.304,00	€ 3.840,00	€ -
16	E.1	Minipala cingolata o gommata di potenza fino 11p. 45	ore	35,00	16,00	560,00	16,00	560,00	€ -	€ -
17	E.4	Pala cingolata o gommata di potenza oltre 11p. 45 fino 11p. 100	ore	41,25	16,00	660,00	16,00	660,00	€ -	€ -
18	E.29	Autocarro a cassia ribaltabile fino a 4 m ³	ore	40,00	8,00	320,00	8,00	320,00	€ -	€ -
19	E.30	Autocarro a cassia ribaltabile oltre a 4 m ³ e fino ad 80 Hp.	ore	50,00	6,00	300,00	8,00	400,00	€ 100,00	€ -
20	D.4	Operai comuni	ore	24,04	36,00	865,44	24,00	576,96	€ -	€ 288,48
21	NP.1/1.1.1.1	Seavo di sbancamento	m ³	3,53	0,00	0,00	88,00	310,64	€ 310,64	€ -
22	NP.2/1.2.5.1	Trasporto a rifiuto	m ³ *Km.	0,46	0,00	0,00	3.006,30	1.382,90	€ 1.382,90	€ -
23	NP.3/1.5.5	Rilevato con materiale di cava	m ³	13,74	0,00	0,00	78,32	1.076,12	€ 1.076,12	€ -
24	NP.4/3.1.1.2	Conglomerato cementizio c.a. in fond. RCK = 10 N/mm2.	m ³	102,20	0,00	0,00	9,02	921,84	€ 921,84	€ -
25	NP.5/3.1.4.7	Conglomerato cementizio per c.a. Rck = 30 N/mm2 in fond.	m ³	119,50	0,00	0,00	24,42	2.918,19	€ 2.918,19	€ -
26	NP.6/3.1.4.17	Conglomerato cementizio per c.a. Rck = 30 N/mm2 in elev.	m ³	125,60	0,00	0,00	22,00	2.763,20	€ 2.763,20	€ -
27	NP.7/6.1.1.1	Fondazione stradale con Tout - venant di cava	m ³	18,80	0,00	0,00	2,62	49,63	€ 49,63	€ -
28	NP.8/6.3.4	Drenaggio in pietrame	m ³	23,20	0,00	0,00	22,00	510,40	€ 510,40	€ -
		arrotondamento			23,48			20,77	€ -	€ 2,71
					Totale	€ 96.900,00		€ 96.900,00	€ 21.619,51	€ 21.619,51



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

~~~~~

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA S. P. N. 139, DELLA S.P. N. 145 E DELLA S.P. N. 146/A, RICADENTI  
NEL COMUNE DI SINAGRA.-

IMPRESA: VENUMER s.r.l.

CODICE CIG.: 0605307B20

~~~~~

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- ☐ RELAZIONE GENERALE
- ☐ ELABORATI GRAFICI
- ☐ COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- ☐ QUADRO DI RAFFRONTA
- ☒ ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- ☐ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 30/06/2011

Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 24 del 30.06.2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Panto



Copia conforme all'originale

M/ew

ELENCO NUOVI PREZZI

NP.1 - 1.1.1 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alcri e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, eseguito

secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione:

1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW al m³ € 3,53 21%

NP.2 - 1.2.5 Trasporto di materie, provenienti da scavi, demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree preventivamente acquisite dal comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte:

1) per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1., 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.8, , eseguiti in ambito extraurbano;

— per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: € 0,46 0%

NP.3 - 1.5.5 Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte:

— per ogni m³ di rilevato assestato al m³ € 13,74 7%

NP.4 - 3.1.1 Conglomerato cementizio per qualsiasi destinazione diversa dal cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabatelli o cavaletti) per interventi fino a m 3,5 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura:

2) Rck = 10 N/mm² al m³ € 102,20 5%

NP.5 - 3.1.4 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabatelli o cavaletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.

— Per opere in fondazione per lavori stradali: 7) Rck = 30 N/mm² al m³ € 119,50 5%

NP.6 - 3.1.4 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabatelli o cavaletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico

dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.

— Per opere in elevazione per lavori stradali: 17) Rck = 30 N/mm² al m³ € 125,60 8%

NP.7 - 6.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km:

1) per strade in ambito extraurbano al m³ € 18,80 8%

NP.8 - 6.3.4 Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciottoli di pezzatura non inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, regolarizzati a mano, compresi eventuali ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 d'altezza al m³ € 23,20 36%

Messina, 30/06/2011

IL DIRETTORE DEI LAVORI
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

~~~~~

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S. P. N. 139, DELLA S.P. N. 145 E DELLA S.P. N. 146/A, RICADENTI NEL COMUNE DI SINAGRA.-

IMPRESA: VENUMER s.r.l.

CODICE CIG.: 0605307B20

~~~~~

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- ☐ RELAZIONE GENERALE
- ☐ ELABORATI GRAFICI
- ☐ COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- ☐ QUADRO DI RAFFRONTI
- ☐ ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- ☒ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 30/06/2011

Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 24 del 30.06.2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti



È copia conforme all'originale

mm tem



N. 848 del 03 08 11

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

Lavori di sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 139, della S.P. 145 e della S.P. 146/A, ricadenti nel Comune di Sinagra.-

Impresa: VENUMER s.r.l.

Contratto: rep. N. 13856 del 14/04/2011 registrato a Messina il 29/04/11 al n° 440 Serie I

ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno duemilaundici il giorno 03 del mese di Agosto in Messina, via XXIV Maggio, palazzo della Provincia Regionale di Messina, C.F. 80002760835 Ufficio Tecnico, sono presenti:

1. Il Dott. Ing. Benedetto SIDOTI PINTO nella qualità di Responsabile del Procedimento dei lavori di che trattasi;
2. il Dott. Ing. Antonino SCIUTTERI nella qualità dei lavori di che trattasi;
3. il Sig. Stefano VENUTO nella qualità di legale rappresentante della Ditta VENUMER s.r.l. con sede in S. Filippo del Mela (ME) Via A. Moro n° 12

PREMESSO:

- che il progetto originario, redatto in data 02/10/2010 dall'ing. Antonino SCIUTTERI e dai geom. Antonio LORELLO, Carmelo MANGANO, Roberto COPPOLA e Ferdinando PULLELLA, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 62 del 12/10/2010, per l'importo complessivo di € 120.000,00, di cui € 96.900,00 per lavori, comprensivi di € 2.907,00 per oneri irriducibili per la sicurezza, ed € 23.100,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che con determinazione n. 136 del 12/10/2010 del Dirigente del 4° Dipartimento - Viabilità 2° Distretto è stato approvato il progetto ed è stata impegnata la somma di €. 120.000,00 al Cap. 7727 Bilancio 2010, alla voce Manutenzione straordinaria ed ammodernamento delle SS.PP. delle strade agricole, delle ex trazzere e delle vie rurali danneggiate da eventi calamitosi (avanzo amministrazione);
- che a seguito di cottimo - appalto, svoltosi in data 22/12/2010, è rimasta aggiudicataria l'Impresa VENUMER s.r.l., con il ribasso del 30,6525%;
- che il relativo contratto è stato stipulato in data 14/04/2011 al n° 13856 di rep., per l'importo di € 70.104,73, depurato del ribasso d'asta del 30,6525% e comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 2.907,00, e registrato a Messina in data 29/04/11, al n° 440;
- che i lavori sono stati consegnati il 14/04/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 08/08/2011;
- che in data 30/06/2011 è stata redatta, dal direttore dei lavori ing. Antonino SCIUTTERI, perizia di variante tecnica, in quanto, oltre a dover adeguare (talora in più e talora in meno)

- le quantità delle categorie di lavoro previste nel progetto originario, si rende necessario dover realizzare un tratto di muro in cemento armato lungo la S.P. N. 146/A;
- che l'importo complessivo della stessa perizia è di € 84.357,28, di cui € 68.088,80 per lavori al netto del ribasso d'asta del 30,6525% e comprensivi degli oneri per la sicurezza pari a € 2.907,00;
 - che la stessa non comporta alcuna maggiorazione dell'importo contrattuale dei lavori;
 - che i prezzi applicati sono quelli previsti nel contratto principale e nel presente Atto;

CONSIDERATO

- che in dipendenza della predetta perizia di variante tecnica bisogna eseguire nuovi e/o diversi lavori non previsti nel progetto originario;
- che per effetto della suddetta variante la spesa da sostenere non subisce alcuna maggiorazione rispetto al finanziamento, il tutto come evincesi dal seguente quadro riepilogativo:

- Importo netto lavori a misura	€	68.088,80
- Somme a disposizione dell'Amm.ne	€	16.268,48
- Somme non disponibili (ribasso e relativa I.V.A.)	€	35.642,72
Sommano	€	120.000,00

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

il sig. Stefano VENUTO nella qualità legale rappresentante dell'Impresa assuntrice, col presente atto:

DICHIARA E SI OBBLIGA

Art.1) Di accettare l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante tecnica, senza eccezione alcuna, agli stessi patti, norme e condizioni contenuti nel Contratto in data 14/04/2011 rep. n. 13856;

Art.2) Di accettare i seguenti nuovi prezzi non contemplati nell'elenco allegato al contratto, che verranno assoggettati allo stesso ribasso d'asta del 30,6525% e regolati dalle stesse norme e condizioni contenute nel contratto principale indicato in epigrafe. Essi sono stati desunti direttamente dal prezziario per la Regione Sicilia del 2009 e sono comprensivi di spese generali ed utile dell'impresa e vengono concordati ai sensi dell'art. 136 del Regolamento di cui al D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554:

NP.1 - 1.1.1 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione:

1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a $0,5 \text{ m}^3$, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW al m^3 € 3,53

NP.2 - 1.2.5 Trasporto di materie, provenienti da scavi, demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree preventivamente acquisite dal comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte: 1) per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1., 1.1.2., 1.1.3., 1.1.5., 1.1.8., , eseguiti in ambito extraurbano;

— per ogni m^3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: € 0,46

NP.3 - 1.5.5 Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte:

— per ogni m^3 di rilevato assestato al m^3 € 13,74

NP.4 - 3.1.1 Conglomerato cementizio per qualsiasi destinazione diversa dal cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura:

2) $R_{ck} = 10 \text{ N/mm}^2$ al m^3 € 102,20

NP.5 - 3.1.4 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali: 7) $R_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ al m^3 € 119,50

NP.6 - 3.1.4 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.

— Per opere in elevazione per lavori stradali: 17) $R_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ al m^3 € 125,60

NP.7 - 6.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHTO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km: 1) per strade in ambito extraurbano al m^3 € 18,80

NP.8 - 6.3.4 Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciottoli di pezzatura non inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, regolarizzati a mano, compresi eventuali ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 d'altezza al m^3 € 23,20

Art. 3) Di accettare che il ribasso d'asta contrattuale del 30,6525 % venga applicato a tutti i lavori previsti nella presente perizia di variante tecnica.

Art. 4) Di ultimare i lavori suddetti entro il termine contrattuale, tenuto conto del periodo di sospensione;

Art. 5) Di accettare che i lavori previsti nella perizia di variante vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale.

Art. 6) Ai fini fiscali si dichiara che l'importo contrattuale dei lavori pari a € 68.088,80 al netto del ribasso d'asta del 30,6525% e comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 2.907,00, non subisce alcuna maggiorazione rispetto al contratto principale.

Art. 7) Il presente atto sarà sottoposto a registrazione fiscale solo in caso d'uso.

Art. 8) Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo le intervenute superiori approvazioni.

Letto e confermato

L'IMPRESA
VENUMER s.r.l.

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Antonino SCIUTTERI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Benedetto SIDOTI PINTO



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

~~~~~

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA S. P. N. 139, DELLA S.P. N. 145 E DELLA S.P. N. 146/A, RICADENTI  
NEL COMUNE DI SINAGRA.-

IMPRESA: VENUMER s.r.l.

CODICE CIG.: 0605307B20

~~~~~

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- RELAZIONE GENERALE
- ☐ ELABORATI GRAFICI
- ☐ COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- ☐ QUADRO DI RAFFRONTTO
- ☐ ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- ☐ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 30/06/2011

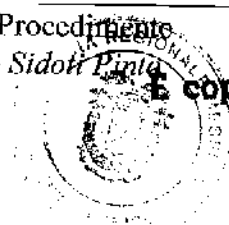
Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 24 del 30.06.2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti

 **E copia conforme all'originale**

m/ev

RELAZIONE GENERALE

Premesse

Il progetto originario, redatto in data 02/10/2010 dall'ing. Antonino SCIUTTERI e dai geomm. Antonio LORELLO, Carmelo MANGANO, Roberto COPPOLA e Ferdinando PULLELLA, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 62 del 12/10/2010, per l'importo complessivo di € 120.000,00 così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	93.993,00
oneri irriducibili sicurezza	€	<u>2.907,00</u>
totale lavori	€	96.900,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€	19.380,00	
Spese tecniche 2%	€	1.938,00	
Per assicurazione obbligatoria di cui al			
c. 4 dell'art. 11 della L.R. N. 7/02	€	96,90	
Per esami di laboratorio	€	1.000,00	
Per imprevisti ed arrotondamento	€	<u>685,10</u>	
Sommano a disposizione	€	23.100,00	€ <u>23.100,00</u>
Importo complessivo			€ 120.000,00

Lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con determinazione n. 136 del 12/10/2010 del Dirigente del 4° Dipartimento – Viabilità 2° Distretto con la quale è stata impegnata la somma di €. 120.000,00 al Cap. 7727 Bilancio 2010, alla voce Manutenzione straordinaria ed ammodernamento delle SS.PP. delle strade agricole, delle ex trazzere e delle vie rurali danneggiate da eventi calamitosi (avanzo amministrazione)

Con cottimo - appalto, svolto in data 22/12/2010, è rimasta aggiudicataria l'impresa VENUMER s.r.l., con il ribasso del 30,6525%; il relativo contratto è stato stipulato in data 14/04/2011 al n° 13856 di rep., e il 29/04/2011 è stato registrato in Messina, al n° 440.

I lavori sono stati consegnati il 14/04/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 08/08/2011.

Previsioni della presente perizia di variante tecnica

Durante il corso dei lavori si è constatato che risulta prioritaria la realizzazione di un muro in cemento armato lungo la S.P. n: 146/A, ed è necessaria la redazione dei relativi calcoli statici; pertanto, sentito il RUP, si sono sospesi i lavori con verbale in data 20/06/2011 e si è

proceduto alla redazione della presente perizia e dei calcoli da sottoporre all'approvazione dell'Ufficio del Genio Civile. Inoltre si sono riscontrati degli scostamenti fra le varie categorie di lavori che, tuttavia, non modificano la natura dell'opera stessa, anzi migliorano la sicurezza della circolazione stradale.

La presente perizia prevede delle nuove categorie di lavoro che, per i motivi esposti, si rendono necessarie: gli 8 nuovi prezzi introdotti derivano dal prezzario regionale considerato per la redazione del progetto originario.

Con la sottoscrizione dell'Atto di Sottomissione, l'Impresa si impegna ad ultimare i lavori suddetti nei termini contrattuali, tenuto conto della sospensione in atto.

L'importo originario dei lavori non subisce maggiorazioni e, pertanto, non sono necessari ulteriori finanziamenti.

Nuovo quadro economico

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	93.993,00
a detrarre il ribasso del 30,6525%	€	<u>28.811,20</u>
importo netto ribassato	€	65.181,80
oncri sicurezza	€	<u>2.907,00</u>
importo netto contrattuale	€	68.088,80

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€	13.617,76	
Spese tecniche 2%	€	1.938,00	
Per assicurazione obbligatoria di cui al c. 4 dell'art. 11 della L.R. N. 7/02	€	96,90	
Per esami di laboratorio	€	<u>615,82</u>	
Sommano a disposizione	€	16.268,48	€ 16.268,48
Importo complessivo			€ 84.357,28

ECONOMIE DI RIBASSO

Ribasso	€	29.702,27	
I.V.A. sul ribasso	€	<u>5.940,45</u>	
Sommano	€	35.642,72	€ <u>35.642,72</u>
Tornano			€ 120.000,00

Messina, 30/06/2011

Il Direttore dei lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO - VIABILITÀ 2° DISTRETTO

~~~~~

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S. P. N. 139, DELLA S.P. N. 145 E DELLA S.P. N. 146/A, RICADENTI NEL COMUNE DI SINAGRA.-

IMPRESA: VENUMER S.r.l.

CODICE CIG.: 0605307B20

~~~~~

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

ELABORATI:

- ☐ RELAZIONE GENERALE
- ☒ ELABORATI GRAFICI
- ☐ COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- ☐ QUADRO DI RAFFRONTI
- ☐ ELENCO DEI NUOVI PREZZI
- ☐ SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

Messina, 30/06/2011

Il Direttore dei Lavori
F.to Ing. Antonino SCIUTTERI

visto: si approva ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

parere n° 24 del 30.06.2011

il Responsabile del Procedimento

F.to Ing. Benedetto Sidoti Pinfo

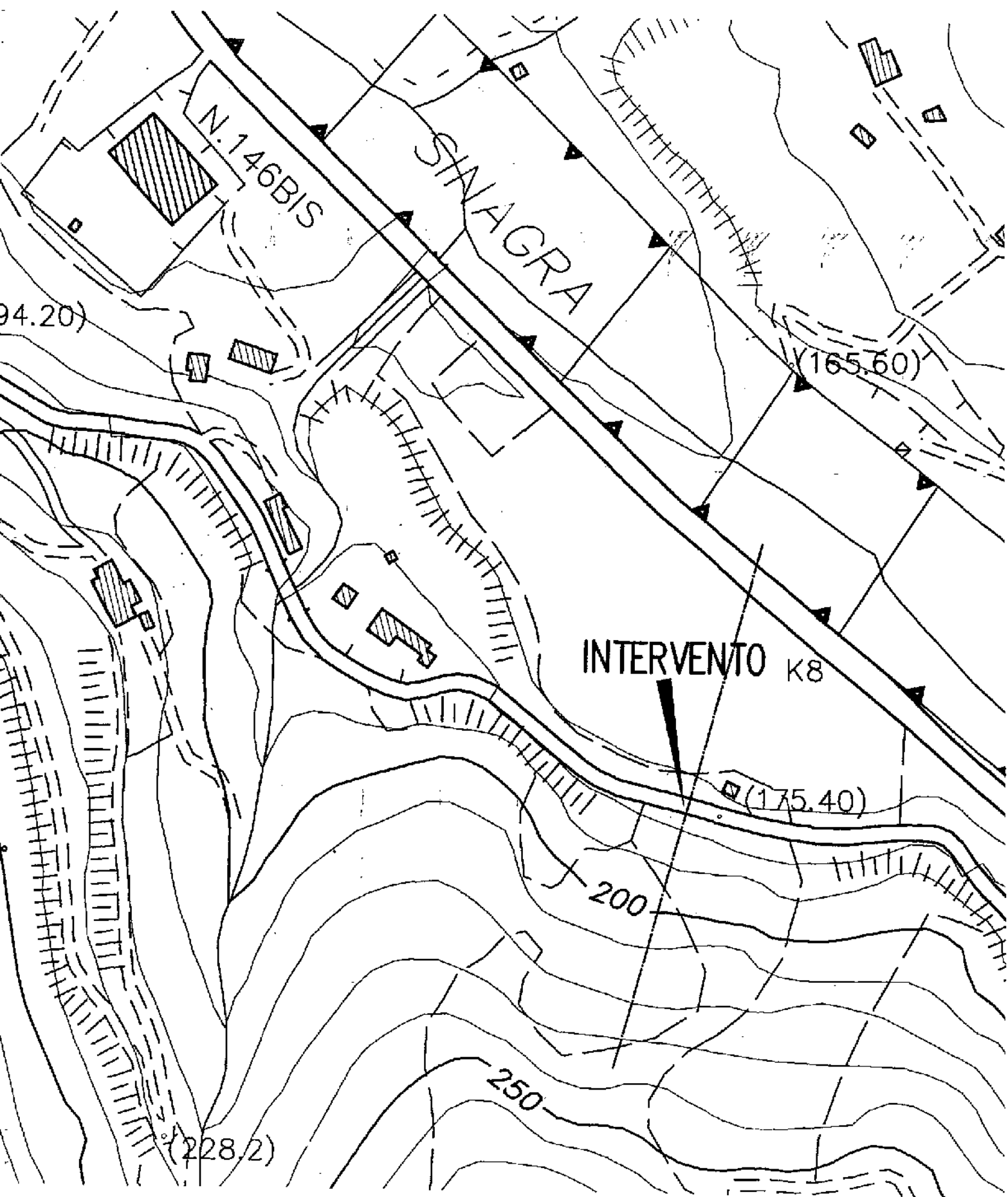


E copia conforme all'originale

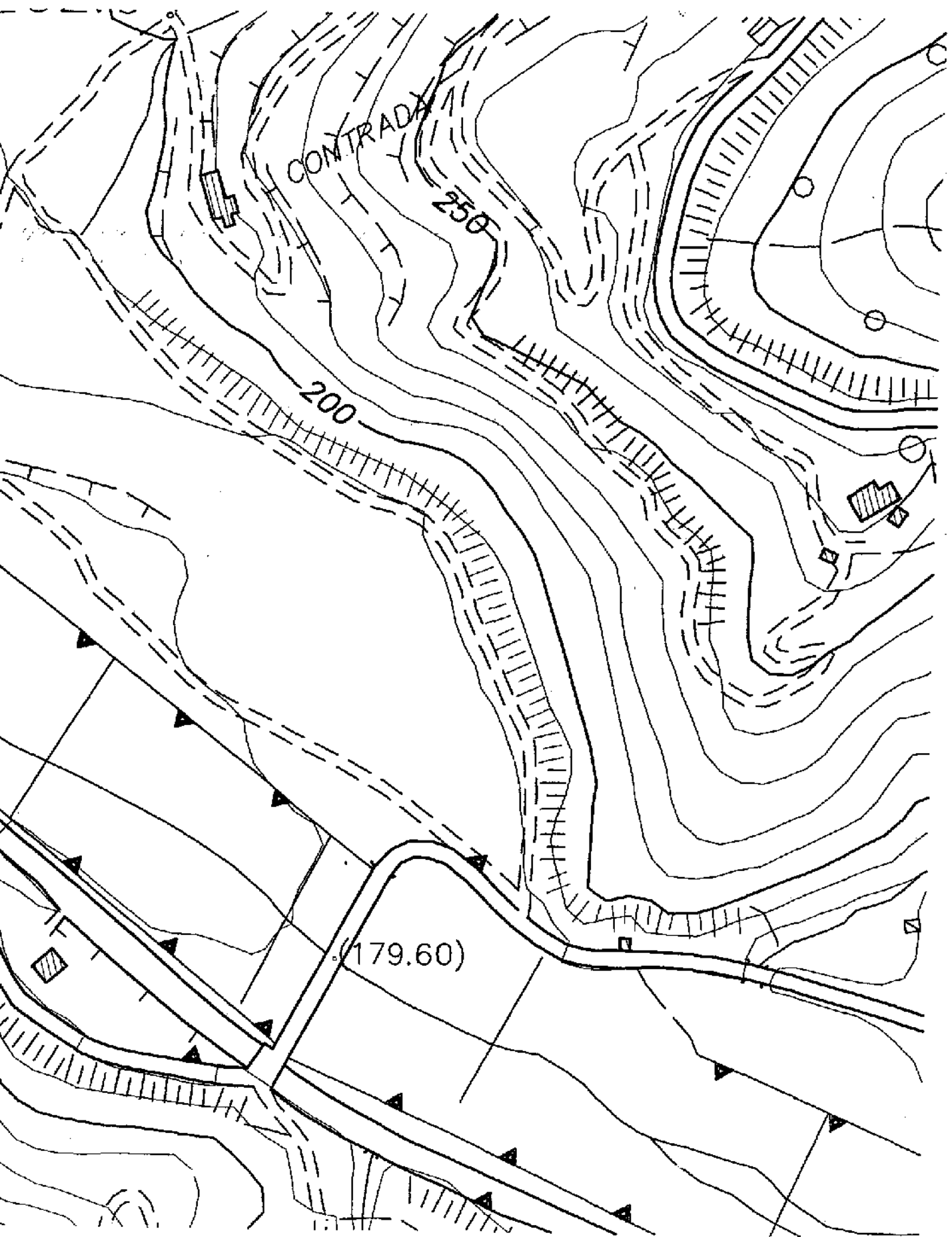
[Handwritten signature]

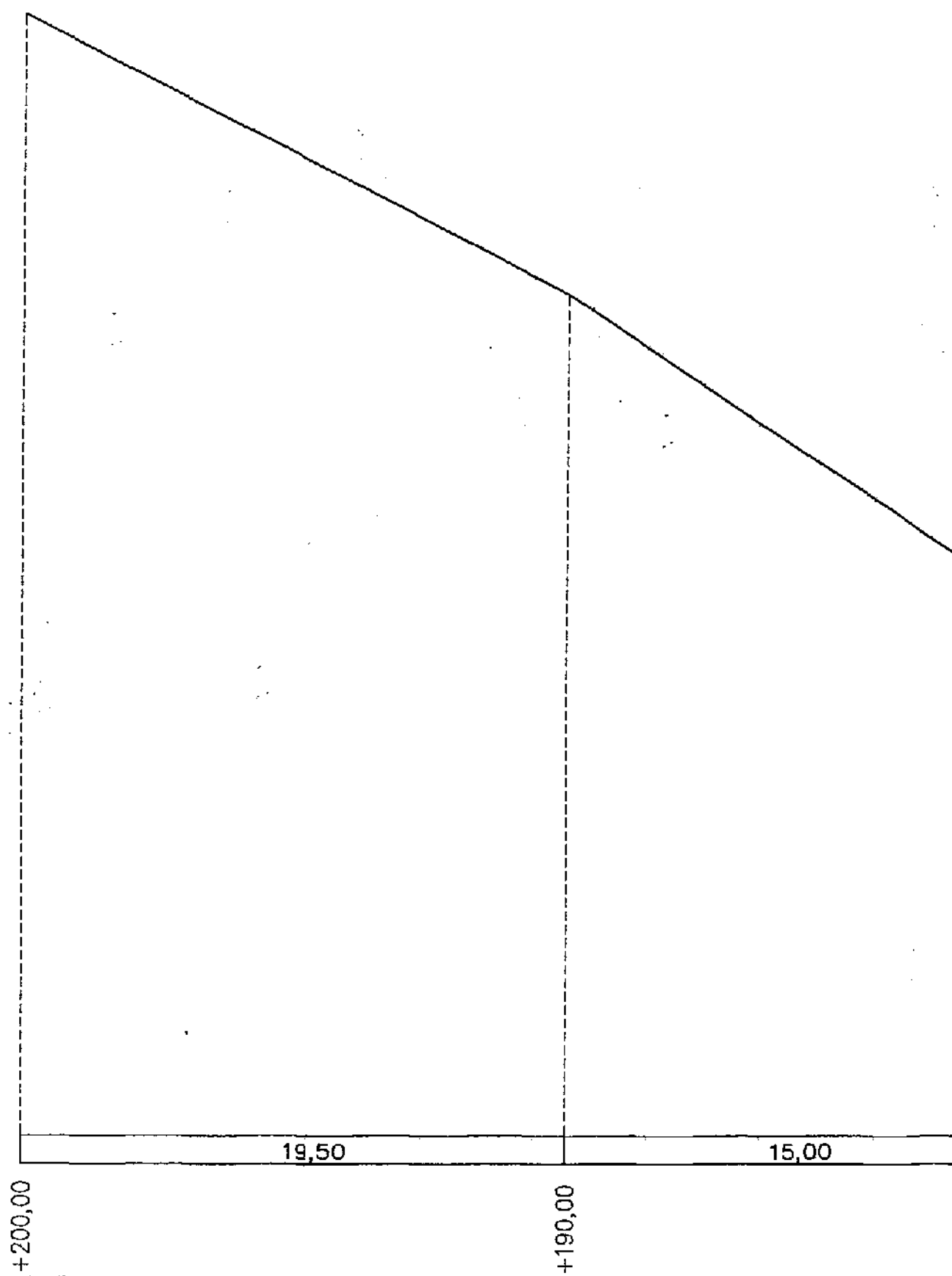




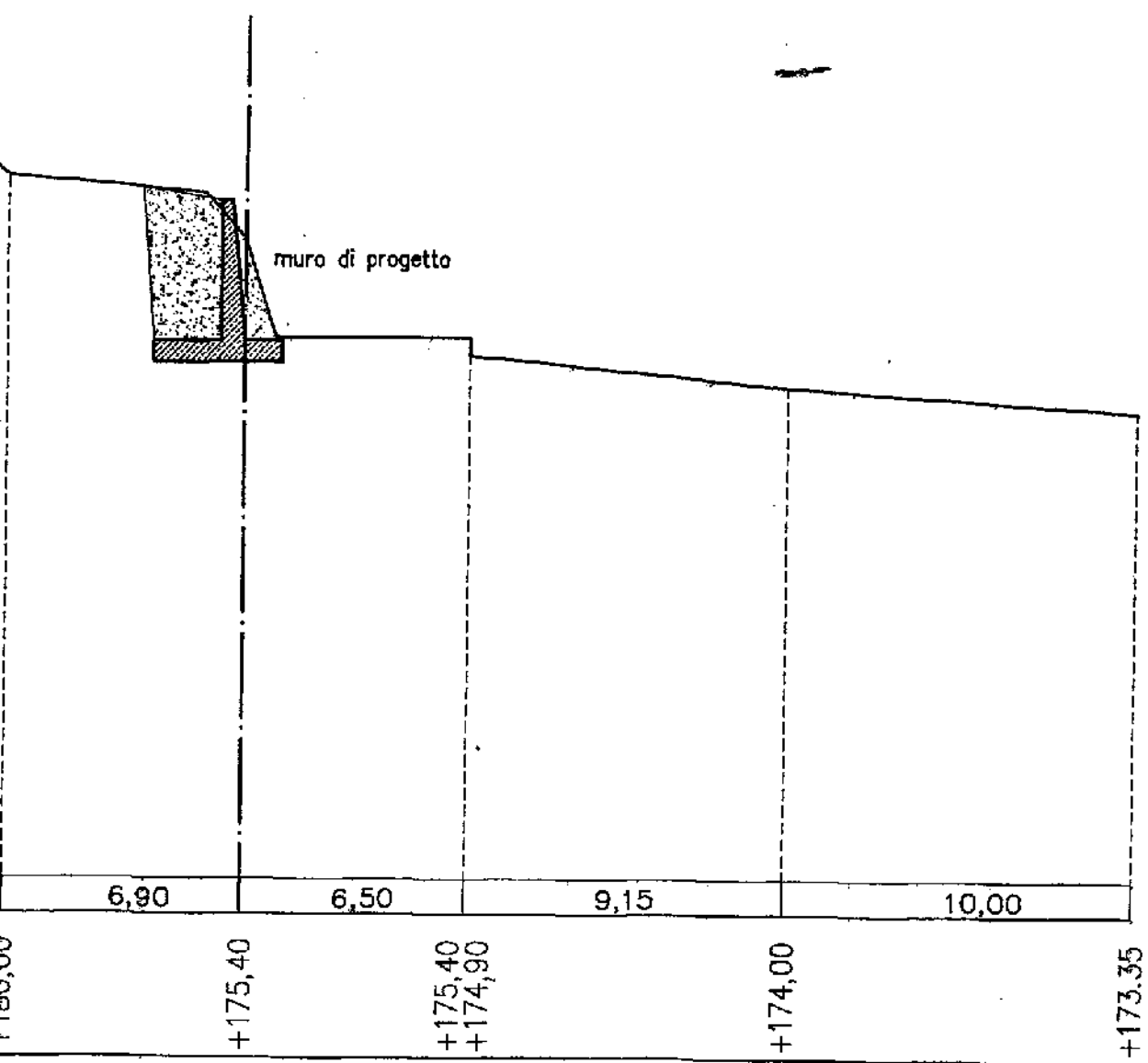


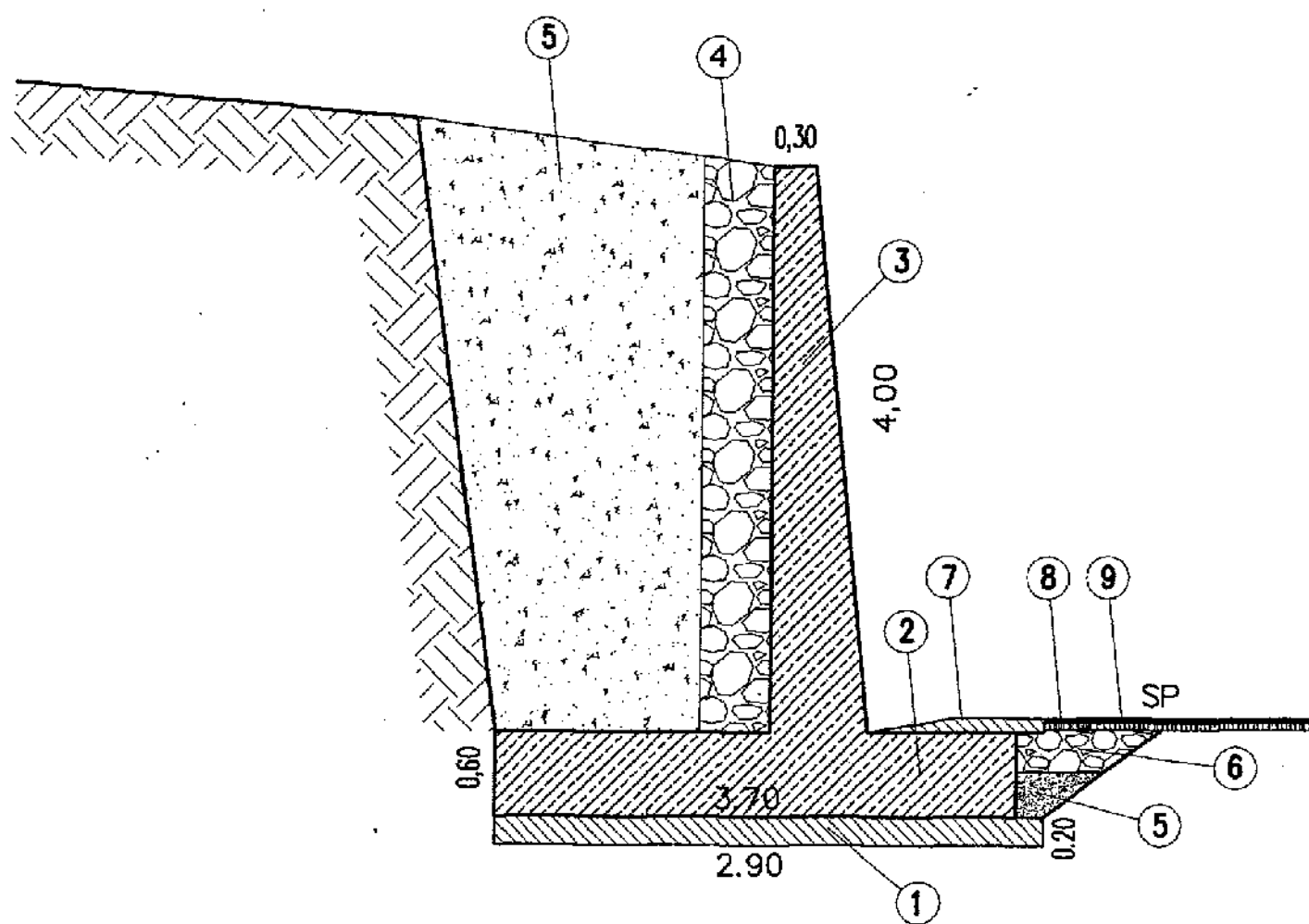
PLANIMETRIA GENERALE scala 1:2000





SEZIONE TRASV.LE scala 1:200





SEZIONE TRASV.LE TIPO scala 1:50

- ① Congl. cementizio Rck 10/mm²
- ② Congl. cementizio Rck 30/mm², in fondazione
- ③ Congl. cementizio Rck 30/mm², in elevazione
- ④ Drenaggi a tergo di manufatti
- ⑤ Riempimento in misto stabilizzato di cava
- ⑥ Fondazione stradale in tout-venant
- ⑦ Congl. cementizio Rck 15/mm²
- ⑧ Conglomerato bituminoso (BINDER)
- ⑨ Conglomerato bituminoso (TAPPETINO)